WTR. Ontharders

Installatiehandleiding & Gebruikershandleiding

Ceramic Premium

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Inhoudsopgave

1. Algemeen 3
1.1 Inhoud WTR Ceramic ontharder 4
1.2 Installatievoorschriften 6
1.3 Geschikte plaatsen 6
2. Installatiehandleiding 7
2.1 Installeren van de waterontharder 7
2.2 Het monteren van de bypass 9
2.3 Pekelslang aansluiting 9
2.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat 10
2.5 Monteren van de afvoerslang 11
2.6 De aftakking maken op de bestaande waterleiding 12
2.7 Het aansluiten van de voeding 13
2.8 De Ceramic stuurklep 14
2.9 Instellen van de parameters 16
2.10 Hardheid versus in te voeren mg/l 17
2.11 Het regenereren van de waterontharder 18
2.12 Resthardheidsventiel 19
3. Meest gestelde vragen 20
3.1 Vakantie 20
3.2 Onderhoud van de ontharder 20
3.3 Bypass en resthardheid 22
3.4 Foutmeldingen 23
5. WTR Ontharders Logboek 26

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

1. Algemeen

Gefeliciteerd met de aanschaf van de **Ceramic Premium** waterontharder van WTR Ontharders.

Een waterontharder bestaat in het geval van ionenuitwisseling uit een cilinder met daarin harskorrels, een besturingsunit en een pekelvat. Door middel van deze hars worden calcium- en magnesiumionen in het water uitgewisseld voor natriumionen.

Zodra deze harskorrels verzadigd zijn, wordt de harscilinder schoongespoeld door de aansturing van de besturingsunit. Dit noemen ze ook wel regeneren of het regeneratieproces van een waterontharder. Dit gebeurt door middel van zout welke is toegevoegd in het reservoir van de ontharder, door de harscilinder te laten spoelen.

Dit zout in combinatie met water spoelt het aangetrokken kalk van de hars. Dit ‘afvalwater’ wordt vervolgens via het rioolstelsel afgevoerd. Na dit regenereren werkt de hars weer als nieuw. Het uniek van de Ceramic ontharder is dat ze voorzien zijn van een keramisch binnenwerk. Keramiek is een erg hard materiaal en hierdoor vrijwel niet onderhevig aan slijtage, dit geeft hem zijn unieke kenmerk; onderhoudsarm.

Voor het geadviseerde onderhoud zie 3.3 Onderhoud van de ontharder.

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

1.1 Inhoud WTR Ceramic ontharder

Controleer altijd voor aanvang van uw installatie of u alle onderdelen heeft ontvangen. De WTR Ceramic ontharders bevatten de volgende onderdelen: Harscilinder, stuurklep, klein- of grootzoutvat en optioneel een installatiekit.

Harscilinder

A1. Cilinder
A2. Stijgbuis met bottom distributor
(zit in de cilinder)
A3. Cilinderdop (alleen voor transport)
A4. Premium ionenhars

Stuurklep

B1. Stuurklep module Ceramic Premium
B2. Bypass
B3. 12v adapter
B4. Top distributor
B5. O-ring

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Installatiekit (optioneel)

C1. 2x Flexibele slang 100cm ¾” (blauw of grijs)
C2. 4x pakking voor flexibele slang
C3. 2x puntstuk 22 naar ¾”
C4. Afvoerslang 200cm

Zoutvat klein

D1. Zoutvat met deksel
D2. Vlotter mechanisme
D3. Pekelslang
D4. Overloop ventiel
D5. Koppelventiel voor vlotterbuis

Zoutvat groot (optioneel)

E1. Zoutvat met deksel
E2. Vlotter mechanisme
E3. Vlotter buis
D3. Pekelslang
E5. Koppelventiel voor vlotterbuis

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

1.2 Installatievoorschriften

- Plaats de waterontharder op een schone en vlakke ondergrond
- Plaats de waterontharder niet in de nabije omgeving van een warmtebron. Denk hierbij aan een cv-ketel en/of ene vloerverwarming, dit veroorzaakt condensvorming. Sluit ook nooit de aansluitslangen aan achter een cv-ketel of radiator. De warmte kan ervoor zorgen dat de slangen poreus worden.
- De waterdruk ligt tussen de 1 en de 8 bar. Is de druk hoger dan 6 bar? Plaats dan een drukregelaar.
- Controleer apparaten en elementen op geschiktheid voor onthard water. Neem altijd het advies van de fabrikant over.
- De ontharder is ontwikkeld voor zuiver leidingwater.
- Plaats de ontharder in een vorstvrije omgeving.
- Voorzie de locatie van een afvoerpunt.
- Voorzie de locatie van een stroompunt.
- De maximale afstand tussen het zoutvat en de ontharder is 5 meter met 2.5 meter hoogteverschil.
- De maximale afstand tussen de ontharder en de afvoer is 5 meter met 2.5 meter hoogteverschil.
- De minimale watertemperatuur 1° en maximaal 38°
- De minimale waterdruk is 1,0 bar en maximale druk is 6 bar
- Elektrische aansluiting 230V, 50Hz
- Maximale hardheid 25dH

1.3 Geschikte plaatsen

Mogelijke geschikte plekken voor de installatie van een WTR Ontharder zijn:

- Technische ruimte
- Kelder
- Kruipruimte (let hierbij op een vochtvrije stroomverbinding)
- Meterkast
- Bijkeuken
- Garage
- Trapkast

N.B.:
Alvorens u begint aan de installatie van de WTR Ontharder, dient u het waternet te hebben afgesloten en afgetapt om lekkages te voorkomen.

WTR Ontharders is niet aansprakelijk voor eventuele schade welke ontstaat uit onjuiste handelingen of incorrecte installatie handelingen. Wijzigingen, typ- en drukfouten in het document voorbehouden.

2. Installatiehandleiding

2.1 Installeren van de waterontharder

Pak de stuurklep uit de doos en monteer hierop de top strainer samen met de rubberen ring. Zie hiervoor foto **1** voor de onderdelen, foto **2** voor de onderkant van de stuurklep en foto 3 hoe deze gemonteerd moet worden.

Foto **1** – Stuurklep, top strainer en rubberen o-ring.	
Foto **2** – Foto van de onderkant van de stuurklep	
Foto **3** – Uitkomst montage na verbinding o-ring en de top strainer.	

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

De top strainer (het zandkleurige/grijsachtige korfje op foto **2** en foto **3**) druk je er goed stevig in en vervolgens draai je deze tegen de klok in vast. Controleer dit altijd goed, dit is een essentieel onderdeel.

Vervolgens pak je de blauwe harscilinder. Hierop zit een zwarte dop, deze kun je er af draaien en vervolgens druk je de stuurklep op de pvc buis welke in de harscilinder zit. Dit gaat wat stroef, omdat je hem door de o-ring heen moet drukken. Vervolgens draai je de stuurklep vast door deze met de klok mee te draaien. Gewoon hand vast en daarna geef je hem nog een kwartslag en klaar. Door de rubberen ring heb je deze nu mooi waterdicht gemonteerd. Het resultaat is foto **4**.

Foto **4** – Resultaat na monteren stuurklep op de harscilinder	
Foto **5** – Resultaat van de achterzijde van de stuurklep, hierop zitten de correcte aansluitingen waar de bypass op geklikt wordt.	
Foto **6** – Resultaat na het monteren van de bypass met de bevestiging klipjes.	

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

2.2 Het monteren van de bypass

Foto **5** laat de achterkant van de Ceramic stuurklep zien, hierop zie je alle aansluitingen. De bypass kan er eenvoudig op gemonteerd worden. Zie het begin op foto **5**, haal nu de clipjes uit de bypass en druk de bypass achter op de stuurklep. Bevestig hem weer met de clipjes zodat de bypass er niet af kan vallen en zie hoe de bypass gemonteerd zit op foto **6**. Controleer of hij goed stevig vastzit en op bypass modus staat, een sneller manier van monteren is er niet!

2.3 Pekelslang aansluiting

Foto **7** laat de pekelslang ofwel de slang zien waarmee je de stuurklep met het zoutvat verbindt. Dit is overigens ook de enige slang die nodig is tussen de stuurklep en het zoutvat. Je kunt het zoutvat hierdoor gerust 5 meter verderop plaatsen, 2.5 meter hoger, lager, links, rechts, dat maakt allemaal niet uit.

De pekelslang moet je aan beide zijdes voorzien van een steunhuls. Eén zit in de doos van de stuurklep en de andere zit in de vlotter van het zoutvat. Foto **8** laat zien hoe je de pekelslang moet bevestigen aan de stuurklep. Dit is gewoon door simpelweg de wartel erop te draaien met de klok mee tot deze stevig vast zit.

Foto **7** – De pekelslang plus een extra zeefje. Dit zeefje is optioneel en wordt hedendaags niet veel meer gebruikt, het is ook niet essentieel.	
Foto **8** – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang op de stuurklep.	

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

2.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat

Wanneer je de deksel van het zoutvat optilt, dan zie je hierin een ronde pvc buis met een deksel. Wanneer je dit kleine ronde deksel van de buis afhaalt, zie je hierin een vlotter zitten. Hoe deze er helemaal uitziet, zie je op foto **9**. Bovenin op de vlotter zie je weer dezelfde zwarte wartel zitten. Controleer ten alle tijden of deze wartel goed bevestigd zit op de vlotter en controleer of deze er niet zomaar afgetrokken kan worden, indien nodig kan je hem even wat vaster aandraaien. Na het controleren van de wartel plaats je het andere einde van de pekelslang in het steunhulsje in de vlotter en draai je deze vast zodat hij goed klemt; zie foto **10**. Nu heb je het zoutvat volledig aangesloten.

Op het zoutvat zit ook nog een afvoerwartel. Deze is optioneel aan te sluiten op het riool en werkt als dubbele overloop op het moment dat de vlotter defect zou raken. Deze kun je alleen aansluiten overigens als het riool zich onder het zoutvat bevindt. Je kunt dit namelijk niet opvoeren zonder een externe pomp.

Foto **9** – Laat de vlotter zien. Controleer altijd even of de kniewartel bovenop goed vast zit.	

Foto **10** – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang aan de vlotter, controleer altijd of deze goed vast zit.	

2.5 Monteren van de afvoerslang

Wanneer je de installatiekit hebt besteld, zie je hierin ook onze transparante afvoerslang. Deze kun je simpel op onze waterontharder stuurklep draaien. Zie hiervoor foto 11. De andere kant van de afvoerslang sluit je aan op het bestaande riool. Dit kan met bijvoorbeeld een boortule of een airgap die je op een sifon lijmt (bv. wasmachine aansluiting). Een 40mm afvoerbuis is al meer dan voldoende. De afvoer mag zich tot 2.5 meter boven de ontharder bevinden.

Foto **11** – Resultaat na het bevestigen van de afvoerslang op de ontharder. Dit kan altijd even extra goed bevestigd worden met een tie-wrap.	

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

2.6 De aftakking maken op de bestaande waterleiding

De waterontharder plaats je het liefst zo dicht mogelijk bij de plaats waar de bestaande waterleiding de woning of het bedrijfspand binnenkomt. In veel gevallen is dat de meterkast of een waterput. Omdat je onderin niet veel ruimte hebt, plaatsen we veelal plankdragers met hout werk op een halve meter hoogte waarop de waterontharder komt te staan. Vervolgens draaien we de wateraansluiting dicht en tappen we het water af.

Nu zagen we voorzichtig de bestaande waterleiding door op de plaats waar wij de aftakking willen maken. Ontbraam het leidingwerk en zorg voor een koppeling van het doorgesneden leidingwerk naar een ¾” aansluiting. Hierop monteer je vervolgens de flexibele waterslangen (foto **12**).

Plaats de fiberringen in het schroefdraad van de EPDM slang en draai deze vervolgens op de buitendraad aansluiting van de knelkoppelingen op het opengesneden leidingwerk. De andere zijde van de flexibele slangen draai je op de bypass schroefdraad van de stuurklep. Let ook hier op dat je de fiberringen plaatst en dat hand vast meer dan voldoende is. Ondanks het hoogwaardige kunststof, kan je dit met te veel kracht kapot draaien. Drupt de aansluiting nog wat? Dan kan je deze later altijd nog een slag aandraaien.

*Let ook op dat je de juiste kant van de slang op de inlaat plaatst en de andere op de uitlaat. Dit staat aangegeven op de bypass. Op foto **12** zie je netjes de flexibele slangen gemonteerd op de waterontharder stuurklep.*

2.7 Het aansluiten van de voeding

Het aansluiten van de voedingskabel op de stuurklep zie je op foto **13**. Doe de ontharder nog niet aan het stroom, dat volgt later.

Foto **12** – Resultaat na het succesvol monteren van de slangen op de bypass. Let er hierbij op dat de bypass in bypassmodus blijft staan.	
Foto **13** – Resultaat van het verbinden van de adapter met de stuurklep.	

Controleer of de bypass in bypass modus staat en zet de hoofdkraan geleidelijk weer open. Controleer de gehele installatie op mogelijke lekkages. Zet vervolgens de bypass van de ontharder op “in service”. Het water zal nu via de cilinder gaan lopen, controleer weer op mogelijke lekkages.

Open een aantal minuten een eindkraan, bijvoorbeeld de keukenkraan, en spoel de cilinder goed door. In het begin kan het water wat bruinig ogen en een bijzondere smaak bevatten. Dit is een filmlaagje over de harskorrels ter bescherming, dit wordt er in de beginfase afgespoeld en kan geproefd worden, maar schadelijk is het zeker niet.

2.8 De Ceramic stuurklep

Nu we de installatie gereed hebben en een de cilinder hebben doorgespoeld, dient de module nog afgestemd te worden. Dit doen we door middel van de 4 knoppen op de besturingseenheid en het instellen van de parameters.

M Selecteren / bevestigen	De **M knop** wordt gebruikt om een instelling te selecteren en te bevestigen.
Terug knop / handmatige regeneratie	Het **cirkelvormige pijltje** wordt gebruikt als terug knop en als handmatige regeneratieknop na het verwijderen van de vergrendeling.
Pijltoets omhoog	De pijltoets **omhoog** wordt gebruikt om door de menu's te navigeren en instellingen aan te passen met de richting omhoog.
Pijltoets omlaag	De pijltoets **omlaag** wordt gebruikt om door de menu's te navigeren en instellingen aan te passen met de richting omlaag.

Het instellen van de parameters gebeurt aan de hand van twee menu's; 1. Het basismenu, 2. Het geavanceerde menu. De stuurklep kun je instellen door middel van de 4 toetsen. Je hebt naast het pijltje omhoog en omlaag ook nog een menuknop en een terug-knop. Wanneer de besturingsunit langer dan 30 seconden inactief is, springt hij automatisch op de vergrendeling. Je kunt deze er weer afhalen door beide pijltoetsen 5 seconden in te drukken.

1 - Geavanceerde menu

We beginnen bij het instellen van het geavanceerde menu, hierin komen de volgende waardes naar voren:

Parameter	Betekenis
Filter-ontharder	Klepmodus
Type klep	Type klepuitvoering
Tijd of volume	Tijds- of volumesturing
Kies eenheid	Meeteenheid volume
Aantal liter hars	Aantal liters hars
Capacit. Hars	Capaciteitsuitwisseling harsbed
DF of UF bepekelen	Downflow of Upflow pekelstroom
Max. dagen ts. Reg.	Aantal dagen tussen tijd gestuurde spoeling
Freq. Tegensp.	Aantal extra tegen spoelingen
Tijd tegenspoelen	Tijdsduur tegenspoeling
Tijd pekel-en-spoel	Tijdsduur pekel aanzuiging en spoeling
Tijd vullen zoutbak	Tijdsduur vullen zoutvat
Tijd snel spoelen	Tijdsduur snelle spoeling
Check waterverbruik	Overzicht gebruikt waterverbruik

2- Basis menu

Bij het instellen van het basis menu komen de volgende parameters naar voren:

Parameter	Betekenis
Huidig uur ingeven	Actuele tijd
Uur regeneratie	Uur van plaatsvinden spoeling
Ink. – uitg hardheid	Inkomende hardheid in mg kalk

We beginnen bij het openen van het geavanceerde menu. Hiervoor halen we de ontharder van de stroom af, verbinden we de ontharder weer met het stroom en houden we na het verbinden de twee middelste knoppen ingedrukt tot je een piep hoort en het geavanceerde menu verschijnt.

2.9 Instellen van de parameters

We beginnen bij het openen van het geavanceerde menu. Hiervoor verbinden we de ontharder aan het stroomnet en drukken we direct hierna de 2 middelste knoppen in. Houd beide middelste knoppen ingedrukt tot je een piep hoort en het geavanceerde menu verschijnt.

Parameter	Ceramic Premium 10	Ceramic Premium 15	Ceramic Premium 20	Ceramic Premium 30
Filter-ontharder	Ontharder	Ontharder	Ontharder	Ontharder
Type klep	F79	F79	F79	F79
Tijd of volume	Volume	Volume	Volume	Volume
Kies eenheid	m^3	m^3	m^3	m^3
Aantal liter hars	10 L	15 L	20 L	30 L
Capacit. Hars	50K	50K	50K	50K
DF of UF bepekelen	Up-Flow	Up-Flow	Up-Flow	Up-Flow
Max. dagen ts. Reg.	10	10	10	10
Freq. Tegensp.	F-00	F-00	F-00	F-00
Tijd tegenspoelen	03 min	04 min	06 min	08 min
Tijd pekel-en-spoel	13 min	18 min	25 min	36 min
Tijd vullen zoutbak	04:35 min	05:55	08:10	11:50
Tijd snel spoelen	07 min	10 min	14 min	20 min
Check waterverbruik	Inzicht in m^3	Inzicht in m^3	Inzicht in m^3	Inzicht in m^3

Indien alle waardes conform de uitvoering ingevoerd zijn en we in het overzicht van deze parameters zitten. Drukken we eenmalig op de cirkelvormige pijl om terug te gaan naar het systeemoverzicht.

Vervolgens gaan we de laatste waardes invoeren

Parameter	Ceramic Premium 10	Ceramic Premium 15	Ceramic Premium 20	Ceramic Premium 30
Huidig uur ingeven	Actuele tijd	Actuele tijd	Actuele tijd	Actuele tijd
Uur regeneratie	02:00	02:00	02:00	02:00
Ink. -uig. Hardheid	Zie tabel 3.11	Zie tabel 3.11	Zie tabel 3.11	Zie tabel 3.11

2.10 Hardheid versus in te voeren mg/l

Hardheid lokaal in dH	In te voeren mg/l
4	80
5	100
6	120
7	140
8	160
9	180
10	200
11	220
12	240
13	260
14	280

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

15	300
16	320
17	340
18	360

Voor de berekening is gebruik gemaakt van 20mg/L. Dit kan afwijken in formules tot 17.8mg
1 = 20,0 mg/l
10 = 200 mg/l

** Volledig onthard water kan soms alsnog vlekken achterlaten op oppervlaktes. Dit betreft geen kalkaanslag, het water is immers onthard, echter kunnen mineralen opdrogen en nog vlekken zichtbaar maken. De mate van de mineralen is volledig afhankelijk van de geografische oorsprong van het inkomende leidingwater. Deze opdroging van mineralen kan worden voorkomen door een resthardheid in te stellen van 2-3 dH. Zie 3.13; resthardheidsventiel.*

Om vast te stellen of het om kalk of mineralen gaat, kan er gebruik worden gemaakt van een dH meetset om zo de kalkwaarde te meten.

2.11 Het regenereren van de waterontharder

Nu de waterontharder gereed voor gebruik is, kun je de waterontharder voor de eerste keer regenereren. Dit doe je handmatig. Hierna gaat dit volledig automatisch op basis van volumesturing en het maximaal aantal dagen wat je ingesteld hebt als tijdsturing.

Indien het de eerste spoeling betreft begin bij stap 1, zo niet ga door naar stap 2;

1. Vul het zoutvat allereerst met 5 liter water voor het eerste gebruik. De volgende keer gaat dit automatisch met de pekelslang.
2. Ontgrendel de ontharder door 5 seconden beide pijltjestoetsen (▲ ▼) ingedrukt te houden
3. Druk eenmalig op de cirkelvormige pijl (↻)
4. De ontharder is nu bezig met zijn handmatige spoelprogramma, controleer nog op mogelijke lekkages

Bij geen gebreken vul je het zoutvat aan met zout voor ongeveer 2/3e met onthardingszout. Hierdoor heeft het zoutvat genoeg ruimte om pekelwater aan te maken, zonder dat de vlotter vergrendeld of de overloop in werking gaat.

Nu is de waterontharder klaar voor gebruik en kun je genieten van volledig zacht water!

2.12 Resthardheidsventiel

Onder de stuurklep bevindt zich een platkopschroefventiel, door middel van het aandraaien/losdraaien van het ventiel kan er tot maximaal 25% regulier water gemengd worden met het ontharde water.

Stel in naar links (tegen klok) als de resthardheid te laag is. '+' = Meer bijmengen.
Stel naar rechts, (met klok) als de hardheid te hoog is. '-' = Minder bijmengen.
Stel de resthardheid maximaal in op 3dH.

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3. Meest gestelde vragen

3.1 Vakantie

Gaat u op vakantie en weet u niet wat u met de ontharder moet doen? Wij raden aan om bij vakanties tot en met 3 week de ontharder regulier aan te laten staan. Mocht u langer op vakantie gaan, dan kan de bypass geactiveerd worden, hierna raden wij altijd aan om de gehele cilinder goed door te spoelen.

3.2 Onderhoud van de ontharder

Tijdens normale spoelingen spoelt het pekelwater de aangetrokken kalk van het hars af. Andere stofjes zoals medicijnresten en ijzerdeeltjes worden tijdens de regeneratie niet onttrokken van de hars. Deze delen kunnen op langere termijn ervoor zorgen dat de harscapaciteit afneemt aangezien deze ongewenste deeltjes de plek van toekomstige kalk inneemt. Harscleaner verwijdert deze resten, eventuele bacteriën en smaken van de ontharder.

De fles van 250ml WTR Harscleaner is precies voldoende om onze grootste 30L ontharder volledig te behandelen. Onze ontharders hebben harsinhouden van 10L, 15L, 20L en 30L, pas de gewenste hoeveelheid aan per harsinhoud van jouw ontharder.

Dosering

- *10L ontharder – 100 ml (1/3e inhoud)*
- *15L ontharder – 150 ml (1/2e inhoud)*
- *20L ontharder – 200 ml (2/3e inhoud)*
- *30L ontharder – 250 m (1/1 inhoud)*

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Gebruik

Gebruikt u normaal leidingwater, dan is te volstaan met eens per 1.5 jaar te desinfecteren. Wanneer er gebruik gemaakt wordt van eigen bronwater of overige waterbron, dan is een jaarlijkse desinfectie van het hars zeer gewenst.

Mocht uw waterontharder nog nooit een onderhoud/reiniging gekregen hebben en heeft u uw ontharder al langer dan 2 jaar? Of heeft de ontharder een lange tijd stil gestaan? Dan raden we u aan om de dosis harscleaner eenmalig te verdubbelen voor het beste resultaat.

1. Open/verwijder het deksel van uw waterontharder
2. Giet de harsreiniger bij voorkeur in de pekelschouw (buis in de zouttank). Indien dit om welke reden dan ook niet mogelijk is, dan mag u deze rechtstreeks bij het zout gieten.
3. Laat de Harscleaner even 20 minuten inwerken en oplossen in het pekelwater
4. Laat het toestel regenereren door de handmatige regeneratie te starten (per ontharder verschillend)
5. De harsreiniger wordt opgenomen en spoelt door het hars heen

Indien u niet weet hoe u zelf een regeneratie opstart, zal uw waterontharder dit automatisch opnemen bij de volgende automatische spoeling.

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.3 Bypass en resthardheid

Hoe stel ik de resthardheid in?

Onder de stuurklep bevindt zich een platkopschroefventiel, door middel van het aandraaien/losdraaien van het ventiel kan er tot maximaal 25% regulier water gemengd worden met het ontharde water.

Stel in naar links (tegen klok) als de resthardheid te laag is. '+' = Meer bijmengen. Stel naar rechts, (met klok) als de hardheid te hoog is. '-' = Minder bijmengen. Stel de resthardheid maximaal in op 3dH.

Wanneer staat de bypass in bypass modus?

De bypass staat als volgt in de **bypass modus**

De bypass staat als volgt in **service modus**

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Wat is de juiste stroomrichting van de bypass?

3.4 Foutmeldingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Display reageert niet.	Geen spanning. Stekker uit het contact	Steek de stekker in het contact of probeer een ander contactpunt en controleer of er spanning op staat
	Elektronica is ontregeld	Reset de ontharder
	Stekkers op de printplaat zitten los/zijn defect	Sluit de losse stekkers aan op de printplaat, neem altijd contact op met WTR hiervoor.
De ontharder reageert niet	De elektrische stroom is onderbroken	Herstel stroomtoevoer
	Meterkabel zit los	Controleer voedingskabel
	Motor is defect	Contact WTR voor een oplossing
	Watermeter is geblokkeerd	Controleer of de watermeter wel goed geplaatst is. (Zie montage bypass)
	Verkeerde programmatie van parameters	Controleer parameters en pas waar nodig aan
	Bypass staat niet in service	Zet bypass in servicemode. Service is normaal in bedrijf.

Geen zacht water	Geen zout in het zoutvat	Vul het zoutvat met zout en houdt het zoutniveau boven het waterniveau
	Pekelfilter en/of injector is verstopt	Vervang of reinig pekelfilter en de injector (contact WTR)
	Watertekort in het zoutvat	Controleer de zoutbakvullingsinstelling reinig de pekelslang en controleer of de vlotter niet blokkeert.
	Hardheid afkomstig van de waterverwarming	Reinig het warmtereservoir
Geen zacht water	Interne lek in pekelslang Watermeter is geblokkeerd	Controleer pekelslang of deze goed verbonden zit aan de wartels en op lekkages
	Watermeter is geblokkeerd	Controleer of de watermeter wel goed geplaatst is. (Zie montage bypass)
	Verkeerde programmatie	Controleer de ingestelde parameters en pas waar nodig aan
Verhoogd zoutverbruik	Verkeerde programmatie van het zoutverbruik	Controleer de parameters en pas waar nodig aan
	Te veel water in het zoutvat	Controleer de vlotter en controleer de zoutvullende instellingen. Verlaag deze setting.
	Verkeerde programmatie	Controleer de ingestelde parameters en pas waar nodig aan
Drukverlies	Afzetting ijzer in de leiding	Reinig de leidingen grondig
	Afzetting ijzer in de ontharder	Reinig de klep en het hars met WTR Harscleaner
	Verstopping van de mechanische besturing	Contact WTR
	Incorrecte montage het leidingwerk	Controleer het leidingwerk op onjuistheden en pas aan

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Verlies van hars/hars in leidingwater	Aanvoer en afvoer van het water verkeerd om Harsvanger (bottomstrainer en topstrainer) ontbreken/defect Transport restjes in de stijgbuis	Controleer en pas aan Controleer de stijgbuis en top en bottomstrainer en vervang Leidingwerk goed doorspoelen, tijdens het transport kan het voorkomen dat deeltjes in de stijgbuis terecht komen. Dit is na 1x regenereren verdwenen
Te veel water naar de zoutbak **Te veel water naar de zoutbak**	Vlotter blokkeert Fout in programmatie	Controleer of de vlotter goed werkt en hij niet geblokkeerd wordt. Verwijder vlotter en controleer op mogelijke complicaties en test bruikbaarheid van de vlotter Controleer de pekel vul / brine refill setting en verlaag waar nodig.
Zoutsmaak	Onvoldoende ingangsdruk Verkeerde programmatie, te lage na-spoeling setting	Verhoog ingangsdruk tot min 1 bar Verhoog de backwash setting
Geen zoutopzuiging	Pekelslang zit niet goed verbonden op wartels Vlotter blokkeert	Controleer alle pekelslang punten op onjuistheden en draai goed aan
Voortdurend water naar riool	Interne lek stuurklep Foutieve instelling flowsetting	Contact WTR Controleer de flowsetting (Downflow of Upflow) verander dit naar de tegenpool

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

5. WTR Ontharders Logboek

Type Ontharder :_____
Harscilinder : 10 15 20 30
Waterhardheid :_____
Opmerkingen :_____
_____
_____
_____

Datum	Omschrijving	Bijzonderheden	Waterhardheid in dH
	Installatie/onderhoud		

WTR. Ontharders
info@goedkopewaterontharders.nl

WTR Ontharders is een merk van Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b/c, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041