WTR. Ontharders

Installatiehandleiding & Gebruikershandleiding

Ceramic High-End

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Inhoud

1. Voor u begint 3
1.1 Inhoud WTR Ceramic ontharder 3
1.2 Installatievoorschriften 7
1.3 Geschikte plaatsen 7
2. De werking van een WTR Ontharder 8
3. Installatiehandleiding 9
3.1 Installeren van de waterontharder 9
3.2 Het monteren van de bypass 10
3.3 Pekelslang aansluiting 12
3.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat 13
3.5 Monteren van de afvoerslang 14
3.6 De aftakking maken op de bestaande waterleiding 15
3.7 Het aansluiten van de voeding 16
3.8 Taal selecteren en het instellen van de stuurklep 17
3.9 Instellen van de parameters 19
3.10 Tabel hardheid vs capaciteit ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
3.11 Eerste keer regenereren van de waterontharder 23
3.12 Vakantiemodus: 23
3.13 Service “maintance” melding 23
4. Foutmeldingen en meest gestelde vragen 24
4.1 Vakantie 24
4.2 Foutmeldingen 24
4.3 Bypass en resthardheid 26
5. WTR Ontharders Logboek 28

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

1. Voor u begint

Controleer altijd voor aanvang van uw installatie of u alle onderdelen heeft ontvangen. De WTR Ceramic High-End bevat de volgende onderdelen:

1.1 Inhoud WTR Ceramic ontharder

Harscilinder

A1. Cilinder
A2. Stijgbuis met bottom distributor
A3. Dop (alleen voor transport)
A4. Resinex hars

Stuurklep

B1. Stuurklep module
B2. Bypass
B3. 12v adapter
B4. Top distributor
B5. O-ring
B6. Klemmoer en huls voor pekelslang
B7. Niet zichtbaar op foto; 2x rubber afdichtingsring

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Installatiekit (optioneel)

C1. 2x Flexibele slang 100cm ¾”
C2. 4x pakking voor flexibele slang
C3. 2x puntstuk 22 naar ¾”
C4. Afvoerslang 200cm

Zoutvat klein

D1. Zoutvat met deksel
D2. Vlotter mechanisme
D3. Pekelslang
D4. Overloop ventiel
D5. Koppelventiel voor vlotterbuis (niet zichtbaar)

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Zoutvat groot (optioneel)

E1. Zoutvat met deksel
E2. Vlotter mechanisme
E3. Vlotter buis
D3. Pekelslang
E4. Overloop ventiel
E5. Koppelventiel voor vlotterbuis
E6. Zoutfilter (niet zichtbaar)

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Overzicht

A1. Harscilinder
B1. Stuurklep module
B2. Bypass
B3. 12v adapter
B6. Klemmoer en huls voor pekelslang
C1. 2x Flexibele slang 100cm ¾”
C2. 4x pakking voor flexibele slang
C3. 2x puntstuk 22 naar ¾”
C4. Afvoerslang 200cm
D1. Zoutvat
D4. Pekelslang

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

1.2 Installatievoorschriften

- Plaats de waterontharder op een schone en vlakke ondergrond
- Plaats de waterontharder niet in de nabije omgeving van een warmtebron. Denk hierbij aan een cv-ketel en/of ene vloerverwarming, dit veroorzaakt condensvorming. Sluit ook nooit de aansluitslangen aan achter een cv-ketel of radiator. De warmte kan ervoor zorgen dat de slangen poreus worden.
- De waterdruk ligt tussen de 1 en de 8 bar. Is de druk hoger dan 8 bar? Plaats dan een drukregelaar. Ligt de druk later dan 0.8 bar, overweeg dan een drukverhoger.
- Controleer of alle apparaten met onthard water overweg kunnen en breng waar nodig aanpassingen in de instellingen aan. Dit kan bijvoorbeeld met een wasmachine het geval zijn, raadpleeg de gebruikershandleiding. Dit is voor iedereen verschillend.
- Plaats de ontharder in een vorstvrije omgeving.
- Er is een afvoer beschikbaar
- Er is een stroompunt beschikbaar
- Je zit dicht op de hoofkraan

1.3 Geschikte plaatsen

Mogelijke geschikte plekken voor de installatie van een WTR Ontharder zijn:

- Technische ruimte
- Kelder
- Kruipruimte (let hierbij op een vochtvrije stroomverbinding)
- Meterkast
- Bijkeuken
- Garage
- Trapkast

N.B.:
Alvorens u begint aan de installatie van de WTR Ontharder, dient u het waternet te hebben afgesloten en afgetapt om lekkages te voorkomen.

WTR Ontharders is niet aansprakelijk voor eventuele schade welke ontstaat uit onjuiste handelingen of incorrecte installatie handelingen. Wijzigingen, typ- en drukfouten in het document voorbehouden.

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

2. De werking van een WTR Ontharder

Een waterontharder bestaat in het geval van ionenuitwisseling uit een cilinder met daarin harskorrels. Door middel van deze hars worden calcium- en magnesiumionen in het water uitgewisseld voor natriumionen.

Zodra deze harskorrels verzadigd zijn, wordt de harscilinder schoongespoeld. Dit noemen ze ook wel regeneren of regeneratieproces van een waterontharder. Dit gebeurt door middel van zout welke is toegevoegd in het reservoir van de ontharder.

Dit zout in combinatie met water spoelt kalk en magnesium van de hars. Dit ‘afvalwater’ wordt vervolgens via het rioolstelsel afgevoerd. Na dit regenereren werkt de hars weer als nieuw. Het voordeel van deze harskorrels is dat het niet aan slijtage onderhevig is, waardoor het extreem lang meegaat als in tientallen jaren.

3. Installatiehandleiding

3.1 Installeren van de waterontharder

Pak de stuurklep uit de doos en monteer hierop de top strainer samen met de rubberen ring. Zie hiervoor foto 1 voor de onderdelen, foto 2 voor de onderkant van de stuurklep en foto 3 hoe deze gemonteerd moet worden.

Foto 1 – Stuurklep, top strainer en rubberen o-ring.	
Foto 2 – Foto van de onderkant van de stuurklep	
Foto 3 – Uitkomst montage na verbinding o-ring en de top strainer.	

De top strainer (het zandkleurige/grijsachtige korfje op foto 2 en foto 3) druk je er goed stevig in en vervolgens draai je deze tegen de klok in vast. Controleer dit altijd goed, dit is een essentieel onderdeel.

Vervolgens pak je de blauwe harscilinder. Hierop zit een zwarte dop. Deze kun je er af draaien. Vervolgens druk je de stuurklep op de pvc buis welke in de harscilinder zit. Dit gaat wat stroef, omdat je hem door de o-ring heen moet drukken. Vervolgens draai je de stuurklep vast door deze met de klok mee te draaien. Gewoon handvast en daarna geef je hem nog een kwartslag. Door de rubberen ring heb je deze nu mooi waterdicht gemonteerd. Het resultaat is foto 4.

Foto 4 – Resultaat na monteren stuurklep op de harscilinder	
Foto 5 – Resultaat na het ontdoen van de klipjes en het aandraaien van de koppelstukken. Let op dat de watermeter niet uit de bypass valt!	
Foto 6 – Resultaat na het monteren van de bypass met de bevestiging klipjes. Let op, u ontvangt een haakse bypass.	

3.2 Het monteren van de bypass

De totale bypass bestaat uit de bypass zelf met daarin 2 keer ¾'' koppelstukken, 2 klipjes en een gemonteerde watermeter.

Foto 5 laat de achterkant van de High End stuurklep zien. Haal als eerste de klipjes van de bypass af, en ontdoe de koppelstukken uit de bypass, dit gaat de eerste keer wat lastig. Doe nu de twee meegeleverde blauwe ringen aan de binnenkant van de achterkant van de stuurklep en draai de koppelstukken uit de bypass achter op de stuurklep. Het resultaat is foto 5.
LET OP: *De koppelstukken zijn voor de nieuwere modellen recht en niet meer ongelijk!*

Druk nu de bypass inclusief de watermeter op de ingedraaide koppelstukken. Doe dit voorzichtig zodat de watermeter er niet uitvalt. Nadat deze goede gemonteerd is kunnen de klipjes weer worden bevestigd door deze er op te klikken. Nu zit de bypass stevig gemonteerd.

De Bypass heeft als functie om de waterontharder te bypassen, zodat het water niet door de waterontharder gaat. Dit kan handig zijn wanneer je bijvoorbeeld de waterontharder er tussenuit moet pakken, of wanneer je tuin wil sproeien of een zwembad wilt vullen. Door de waterontharder dan op bypass te zetten, gebruik je hard water.

Nu je aan het installeren bent, zet je de waterontharder ook op bypass. Zodra de waterontharder gereed is voor gebruik haal je de bypass over naar de servicestand.

Controleer vervolgens of het grijze kabeltje verbonden zit op het maanvormige gat op de **uitgaande** kant van de bypass, na een “click” geluid zit deze goed verbonden. De uitgaande kan staat achter op de ontharder beschreven en is hieronder zichtbaar.

Stroomrichting bypass

3.3 Pekelslang aansluiting

Foto 7 laat de pekelslang ofwel de slang zien waarmee je de stuurklep met het zoutvat verbind. Dit is overigens ook de enige slang die nodig is tussen de stuurklep en het zoutvat. Je kunt het zoutvat hierdoor gerust 10 meter verderop plaatsen, 3 meter hoger, lager, links, rechts, maakt allemaal niet uit. Op basis van de waterdruk kun je prima 3 meter opvoeren.

De pekelslang moet je aan beide zijden voorzien van een steunhuls. Eentje zit bij stuurklep geleverd, de andere zit in de vlotter van het zoutvat. Naast het steunhulsje kun je optioneel het zeefje plaatsen (niet verplicht) en daarnaast de zwarte kunststof wartel welke zelfklemmend is. Op sommige waterontharders zit ook wel eens een messing wartel. Dan heb je nog een witte knelring nodig.

Foto 8 laat zien hoe je de pekelslang moet bevestigen aan de stuurklep. Dit is gewoon door simpelweg de wartel erop te draaien met de klok mee tot deze goed handvast zit.

Foto 7 – De pekelslang plus een extra zeefje. Dit zeefje is optioneel en wordt hedendaags niet veel meer gebruikt, het is ook niet essentieel.	
Foto 8 – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang op de stuurklep.	

3.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat

Wanneer je de deksel van het zoutvat optilt, dan zie je hierin een ronde pvc buis met een deksel. Wanneer je dit deksel eraf haalt, zie je hierin een vlotter zitten. Hoe deze er helemaal uitziet, zie je op foto 9.

Het controleren van de vlotter en wartels

Bovenin op de vlotter zie je weer dezelfde zwarte wartel zitten. Controleer ten alle tijden of deze wartel goed bevestigd zit op de vlotter en controleer of deze er niet zomaar afgetrokken kan worden, indien nodig kan je hem even wat vaster aandraaien. Na het controleren van de wartel plaats je het andere einde van de pekelslang hier in en deze draai je ook weer goed hand vast, zodat deze zichzelf aan klemt. Zie hiervoor foto 10. Nu heb je het zoutvat volledig aangesloten.

Op het zoutvat zit ook nog een afvoerwartel. Deze is optioneel aan te sluiten op het riool en werkt als dubbele overloop op het moment dat de vlotter defect zou raken. Deze kun je alleen aansluiten overigens als het riool zich onder het zoutvat bevindt. Je kunt dit namelijk niet opvoeren zonder een externe pomp.

Foto 9 – Laat de vlotter zien. Controleer altijd even of de kniewartel bovenop goed vast zit.	
Foto 10 – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang aan de vlotter, controleer altijd of deze goed vast zit.	

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.5 Monteren van de afvoerslang

Wanneer je de installatiekit hebt besteld, zie je hierin ook onze transparante afvoerslang. Deze kun je simpel op onze waterontharder stuurklep draaien. Zie hiervoor foto 11. De andere kant van de afvoerslang sluit je aan op het bestaande riool. Dit kan met bijvoorbeeld een boortule of een airgap die je op een sifon lijmt net als bij bijvoorbeeld je wasmachine aansluiting. Een 40mm rioolbuis is al meer dan voldoende.

Foto 11 – Resultaat na het bevestigen van de afvoerslang op de ontharder. Dit kan altijd even extra goed bevestigd worden met een tie-wrap.	

info@goedkopewaterontharders.nl

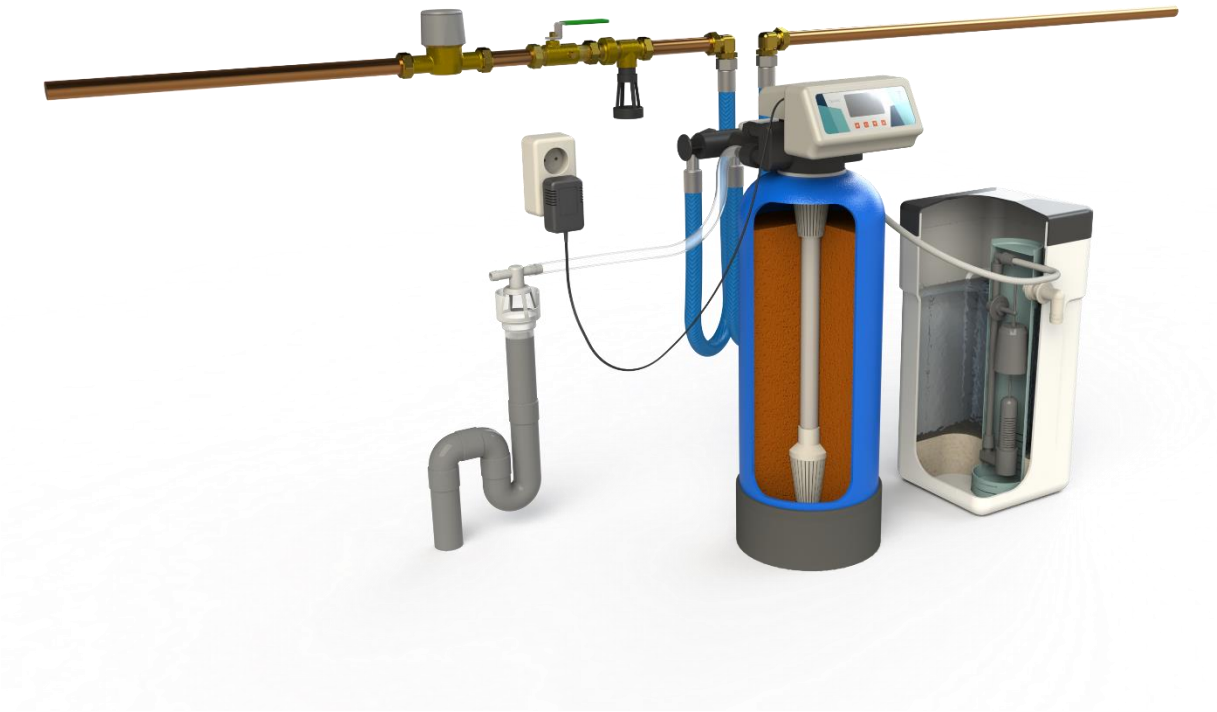
Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.6 De aftakking maken op de bestaande waterleiding

De waterontharder plaats je het liefst zo dicht mogelijk bij de plaats waar de bestaande waterleiding de woning of het bedrijfspand binnenkomt. In veel gevallen is dat de meterkast. Omdat je onderin niet veel ruimte hebt, plaatsen wij zelf vaak een boekenkast plank op een halve meter hoogte, waarop de waterontharder komt te staan. Vervolgens draaien we de wateraansluiting dicht en tappen we het water af. Nu zagen we voorzichtig de bestaande waterleiding door op de plaats waar wij de aftakking willen maken. Veelal direct na de watermeter. In het geval van 22mm koper, kun je nu op beide kanten een messing knelkoppeling van onze installatiekit plaatsen. Op foto 12 (hieronder) zie je onze flexibele slang welke we meeleveren in onze installatiekit. Plaats de meegeleverde groene fiberringen in de schroefdraad en draai deze vervolgens op de buitendraad aansluiting van de messing knelkoppelingen. De andere kant van de flexibele slangen draai je op de bypass schroefdraad van de stuurklep. Let ook hier op dat je de fiberringen plaatst en dat handvast meer dan voldoende is. Mocht het straks toch nog een beetje druppen, dan geef je de slang nog een kleine slag met de bahco. Let ook op dat je de juiste kant van de slang op de inlaat plaatst en de andere op de uitlaat. Dit staat aangegeven op de bypass. Op foto 12 zie je netjes de flexibele slangen gemonteerd op de waterontharder stuurklep.



info@goedkopewaterontharders.nl

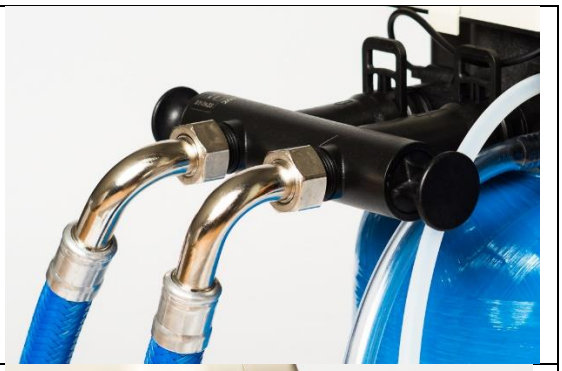
Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.7 Het aansluiten van de voeding

Het laatste wat je dan nog hoeft te doen is het aansluiten van de voedingskabel op de stuurklep zie foto 13. Als dit gedaan is hoeft alleen nog maar de stekker in het stopcontact en kun je de waterontharder instellen voor gebruik met de door ons verstrekte parameters hieronder.

Foto 12 – Resultaat na het succesvol monteren van de slangen op de bypass. Hedendaags wordt er steeds vaker gewerkt met een haakse bypass, hiervoor is de situatie gelijk.	
Foto 13 – Resultaat van het verbinden van de adapter met de stuurklep.	

Vergeet nu ook niet om de waterkraan weer langzaam open te zetten en te controleren of alles lekvrij is aangesloten. Zodra dit is gelukt, zet je de bypass van de waterontharder op servicestand en spoel je even 5 minuten de waterleiding door middels het openzetten van bijvoorbeeld de keukenkraan. In het begin kun je dan last hebben van wat bruin water. Dit wordt vanzelf beter. Ook kun je het filmlaagje proeven van de hars. Daarom belangrijk om goed door te spoelen. Schadelijk is het niet.

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.8 Taal selecteren en het instellen van de stuurklep

Het wil eens voorkomen dat de stuurklep in een andere taal geleverd wordt dan Engels. Om de taal in de stuurklep te wijzigen dien je voordat de stroom erop gaat de twee middelste knoppen van de ontharder ingedrukt te houden en om door vervolgens de stekker in het stopcontact te stoppen, dan verschijnen er nieuw opties. Er verschijnt mogelijk nu in een andere taal dan Engels een aantal opties. De optie “taal” is de tweede van de zichtbare instellingen.

1. Stuurklep van de netstroom halen
2. Middelste twee knoppen ingedrukt houden
3. Stuurklep verbinden met de netstroom
4. Houd de middelste knoppen ingedrukt tot er een taalinstelling verschijnt op de unit

Voor elke mogelijke optie is hieronder de juiste instelling te vinden;

Pools;	Jézyk
Spaans;	Idiomas
Duits;	Sprachen
Frans;	Langues
Italiaans;	Lingua

Zet deze naar het Engels of naar een gewenste andere taal, Nederlands is geen optie. Dit proces kan altijd later ook nog uitgevoerd worden, de opgeslagen instellingen zullen niet verwijderd worden en alleen de taal wordt gewijzigd.

Selecteren / Bevestigen

Met deze knop worden instellingen geselecteerd en de aanpassingen opgeslagen in de unit.

Terugknop / handmatige regeneratieknop. Gebruik deze knop om terug te gaan of om de handmatige regeneratie te starten.

Pijl omlaag.

Gebruik deze toets om door het menu heen te scrollen of om parameters aan te passen

Pijl omhoog.

Gebruik deze toets om door het menu heen te scrollen of om parameters aan te passen.

De stuurklep kun je instellen door middel van de 4 toetsen. Je hebt naast het pijltje omhoog en omlaag ook nog een menuknop en een terug-knop. Wanneer de besturingsunit meer dan een 30 seconden lang niet is ingedrukt, springt hij automatisch op de vergrendeling. Je kunt deze er weer afhalen door beide pijltoetsen 5 seconden in te drukken.

Wanneer je op de menuknop drukt, kom je in het basis menu terecht, waar je onder andere de juiste tijd kunt instellen en de hieronder beschreven parameters. Om in het hoofdmenu terecht te komen met avanceerde instellingen, dien je voordat de stroom erop gaat de twee middelste knoppen van de ontharder weer ingedrukt te houden en om door vervolgens de stekker in het stopcontact te stoppen, dan verschijnen er nieuw opties, dit zijn de geavanceerde instellingen.

1. Stuurklep van de netstroom halen
2. Middelste twee knoppen ingedrukt houden
3. Stuurklep verbinden met de netstroom
4. Houd de middelste knoppen ingedrukt tot de instellingen naar voren komen, ga vervolgens naar parameters instellen

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.9 Instellen van de parameters

Wanneer je de parameters wilt instellen, zorg je ervoor dat de besturingsunit van de stroom gehaald is, om vervolgens de stroom erop te zetten en de twee middelste knopjes ingedrukt te houden voor 5 á 6 seconden tot het scherm instellingen weergeeft.

Nu zijn we direct in het geavanceerde menu aangekomen en hier zullen we de volgende waardes tegenkomen. Bevestig dit met weer de menuknop. Nu krijg je de lijst met de volgende parameters te zien die zich in het **geavanceerde menu bevinden**:

Engels	Nederlandse betekenis
• Set Valve Model	Stuurklep model
• Set Language	Taal
• Set Hardness mg/l	Hardheid in mg (kalk)/L
• Set Flow Rate Unit	Waterrichting
• Set Resin Volume	Harsvolume
• Coefficient of W.T.C.	Waterdichtheid
• Set Brine D Type	Pekel
• Set Backwash Time	Terugspoelen
• Set B.S. R.T.	Pekel aanzuigen en langzaam spoelen
• Set B.R. Time	Zoutvat vullen
• Set F.R. Time	Snelle spoeling
• Interval regen D.	Dagen tussen regeneraties
• Set Alarm Times	Service alarm
• Salt Adding Volume	Zout volume toegevoegd

Welke instellingen je hier moet invullen zie je in onderstaande tabel. Deze kun je overnemen. Vervolgens is je waterontharder gereed voor gebruik.

De parameters in het basismenu zijn als volgt;

• Set time of the day	Actuele tijd
• Set regen. Time	Regeneratie tijdstip
• Set Water Hardness	Hardheid van water in mg/L
• Cont. Water Time	Contact water time
• Peak FR for close	Piekvolume voor afsluiting

Geavanceerd Menu	**Geavanceerd menu**	**Geavanceerd menu**	**Geavanceerd menu**	**Geavanceerd menu**
Parameters	***Ceramic 10***	***Ceramic 15***	***Ceramic 20***	***Ceramic 30***
Set valve Model	F105	F105	F105	F105
Set Language	English	English	English	English
Set Hardness	Zie tabel A	Zie tabel A	Zie tabel A	Zie tabel A
Set Flow Rate unit	m3	m3	m3	m3
Set Rasin Volume	10	15	20	30
Coëfficiënt of W.T.C.	50k	50k	50k	50k
Set Brine D. Type	Up-Flow	Up-Flow	Up-Flow	Up-Flow
Set Backwash Time	3	5	7	9
Set B.S. R.T.	16	25	33	45
Set B.R. Time	12.3	18.3	24.3	35.4
Set F.R. Time	3	5	6	9
Interval BW times	F-00	F-00	F-00	F-00
Interval Regen D.	10	10	10	10
Set Alarm Times	300	300	300	300

Basis menu	**Basis menu**	**Basis menu**	**Basis menu**	**Basis menu**
Salt Adding Volume	Optioneel; Aantal kg zout toegevoegd, anders 0.0	Optioneel; Aantal kg zout toegevoegd, anders 0.0	Optioneel; Aantal kg zout toegevoegd, anders 0.0	Optioneel; Aantal kg zout toegevoegd, anders 0.0
Set Time of Day	actuele tijd	actuele tijd	actuele tijd	actuele tijd
Set Regen. Time	00:00	00:00	00:00	00:00
Cont. Water Time	00 min	00 min	00 min	00 min
Peak F.R. for Close	00m3/h	00m3/h	00m3/h	00m3/h

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Tabel A - hardness instellen
Lees de hardheid in dH af met de bijbehordende mg/l, voer deze waarde in onder de setting “Set Hardness”

Hardheid lokaal in dH	In te voeren mg/l hardness
3	60
4	80
5	100
6	120
7	140
8	160
9	180
10	200
11	220
12	240
13	260
14	280
15	300
16	320
17	340
18	360

Voor de berekening is gebruik gemaakt van 20mg/L. Dit kan afwijken in forumules tot 17.8mg
1 = 20,0 mg/l
10 = 200 mg/l

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

3.10 Eerste keer regenereren van de waterontharder

Nu de waterontharder gereed voor gebruik is, kun je de waterontharder voor de eerste keer regenereren. Dit doe je handmatig. Hierna gaat dit volledig automatisch op basis van volumesturing en het maximaal aantal dagen wat je ingesteld hebt bij de tijdsturing.

Vul het zoutvat allereerst met 5 liter water voor het eerste gebruik. De volgende keer gaat dit automatisch met de pekelslang, want dat is de laatste stap van de regeneratiecyclus.

Vul nu het zoutvat aan met zout voor ongeveer 2/3e. Hierdoor heeft het zoutvat genoeg ruimte om pekelwater aan te maken, zonder dat de vlotter vergrendeld of de overloop in werking gaat.

Zorg nu dat de vergrendeling van de besturingsunit af is door beide pijltoetsen 5 seconden ingedrukt te houden. Nu druk je op de handmatig/terugknop zodat de regeneratie wordt gestart, sla de eerste stap “softning van 240 min” over door op het cirkelvormige pijltje te drukken. Vervolgens wacht je tot de rest van de stappen zijn afgelopen en hij weer in de servicestand komt te staan. Nu is de waterontharder klaar voor gebruik en kun je genieten van volledig zacht water.

3.11 Vakantiemodus:

Activeren

Om de vakantiemodus in te schakelen dient de ontharder in eerste instantie te zijn ontgrendeld, dit doe je door middel van het indrukken van beide pijltoetsen voor 5 sec. Daarna houd je het pijltje omhoog 6 seconden ingedrukt om vakantiemodus in te schakelen.

Beëindigen

Indien de vakantiemodus beëindigd dient te worden, dan houd je het pijltje naar beneden 5 seconden ingedrukt en de ontharder is weer in reguliere servicemode.

Voordeel en werking

Het verschil van de ingebouwde vakantiemodus ten opzichte van de reguliere regeneratie is dat de ontharder zichzelf automatisch spoelt zonder het gebruik van de zoutoplossing. Deze is immers toch niet nodig geweest aangezien de ontharder niet gebruikt is tijdens de vakantie. Het voordeel van de vakantiemodus is dat hij dus bacterievorming in de cilinder tegen gaat zonder het gebruik van zout. Zo hebben bacteriën geen schijn van kans.

3.12 Service “maintance” melding

Indien er gekozen is om gebruik te maken van het service alarm kan dit door 3 seconden de pijltjestoets naar boven ingedrukt te houden worden verwijderd. Het alarm reset is dan weer naar de ingestelde waarde.

Het service alarm kan handig zijn om je zelf te herinneren om eigenhandig onderhoud uit te laten voeren of door het uit te besteden aan een professionele partij.

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

4. Foutmeldingen en meest gestelde vragen

4.1 Vakantie

Gaat u op vakantie en weet u niet wat u met de ontharder moet doen? De high end variant is uitgerust met een speciale Vakantiemodus! Kijk voor de werking onder het kopje “vakantiemodus”.

4.2 Foutmeldingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Display reageert niet.	Geen spanning. Stekker uit het contact	Steek de stekker in het contact of probeer een ander contactpunt en controleer of er spanning op staat
	Elektronica is ontregeld	Reset de ontharder
	Stekkers op de printplaat zitten los/zijn defect	Sluit de losse stekkers aan op de printplaat, neem altijd contact op met WTR hiervoor.
De ontharder reageert niet	De elektrische stroom is onderbroken	Herstel stroomtoevoer
	Meterkabel zit los	Controleer voedingskabel
	Motor is defect	Contact WTR voor een oplossing
	Watermeter is geblokkeerd	Controleer of de watermeter wel goed geplaatst is. (Zie montage bypass)
	Verkeerde programmatie van parameters	Controleer parameters en pas waar nodig aan
Geen zacht water	Bypass staat niet in service	Zet bypass in servicemode. Service is normaal in bedrijf.
	Geen zout in het zoutvat	Vul het zoutvat met zout en houdt het zoutniveau boven het waterniveau
	Pekelfilter en/of injector is verstopt	Vervang of reinig pekelfilter en de injector (contact WTR)
	Watertekort in het zoutvat	Controleer de zoutbakvullingsinstelling reinig de pekelslang en controleer of de vlotter niet blokkeert.
	Hardheid afkomstig van de waterverwarming	

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Geen zacht water	Interne lek in pekelslang Watermeter is geblokkeerd Watermeter is geblokkeerd Verkeerde programmatie	Reinig het warmtereservoir Controleer pekelslang of deze goed verbonden zit aan de wartels en op lekkages Controleer of de watermeter wel goed geplaatst is. (Zie montage bypass) Controleer de ingestelde parameters en pas waar nodig aan
Verhoogd zoutverbruik	Verkeerde programmatie van het zoutverbruik Te veel water in het zoutvat Verkeerde programmatie	Controleer de parameters en pas waar nodig aan Controleer de vlotter en controleer de zoutvullende instellingen. Verlaag deze setting. Controleer de ingestelde parameters en pas waar nodig aan
Drukverlies	Afzetting ijzer in de leiding Afzetting ijzer in de ontharder Verstopping van de mechanische besturing Incorrecte montage het leidingwerk	Reinig de leidingen grondig Reinig de klep en het hars met WTR Harscleaner Contact WTR Controleer het leidingwerk op onjuistheden en pas aan
Verlies van hars/hars in leidingwater	Aanvoer en afvoer van het water verkeerd om Harsvanger (bottomstrainer en topstrainer) ontbreken/defect Transport restjes	Controleer en pas aan Controleer de stijgbuis en top en bottomstrainer en vervang Leidingwerk goed doorspoelen, tijdens het transport kan het voorkomen dat deeltjes in de stijgbuis terecht komen. Dit is na 1x regenereren verdwenen.
Teveel water naar de zoutbak	Vlotter blokkeert	Controleer of de vlotter goed werkt en hij niet geblokkeerd wordt. Verwijder vlotter en controleer op mogelijke

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Teveel water naar de zoutbak	Fout in programmatie	complicaties en test bruikbaarheid van de vlotter Controleer de pekel vul setting en verlaag waarnodig.
Zoutsmaak	Onvoldoende ingangsdruk Verkeerde programmatie, te lage naspoeling setting	Verhoog ingangsdruk tot min 1 bar Verhoog de backwash setting
Geen zoutopzuiging	Pekelslang zit niet goed verbonden op wartels Vlotter blokkeert	Controleer alle pekelslang punten op onjuistheden en draai goed aan
Voortdurend water naar riool	Interne lek stuurklep Foutieve instelling flowsetting	Contact WTR Controleer de flowsetting (Downflow of Upflow) verander dit naar de tegenpool

4.3 Bypass en resthardheid

Hoe stel ik de resthardheid in?

Onder de stuurklep bevindt zich een platkopschroefventiel, door middel van het aandraaien/losdraaien van het ventiel kan er tot maximaal 25% regulier water gemengd worden met het ontharde water.

Stel in naar links (tegen klok) als de resthardheid te laag is. ‘+’ = Meer bijmengen.
Stel naar rechts, (met klok) als de hardheid te hoog is. ‘-‘ = Minder bijmengen.
Stel de resthardheid maximaal in op 3dH.

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

Wanneer staat de bypass in bypass modus?

De bypass staat als volgt in de **bypass modus**

De bypass staat als volgt in **service modus**

Wat is de juiste stroomrichting van de bypass?

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041

5. WTR Ontharders Logboek

Type Ontharder :_____
Harscilinder : 10 15 20 30
Waterhardheid :_____
Opmerkingen :_____
_____
_____
_____

Datum	Omschrijving	Bijzonderheden	Waterhardheid in dH
	Installatie/onderhoud		

info@goedkopewaterontharders.nl

Nardis E-Commerce B.V.

Modem 2b, 7741 MJ Coevorden, Nederland

Tel.: +31 (0)33 510 0041